MANUEL DE REPARATION

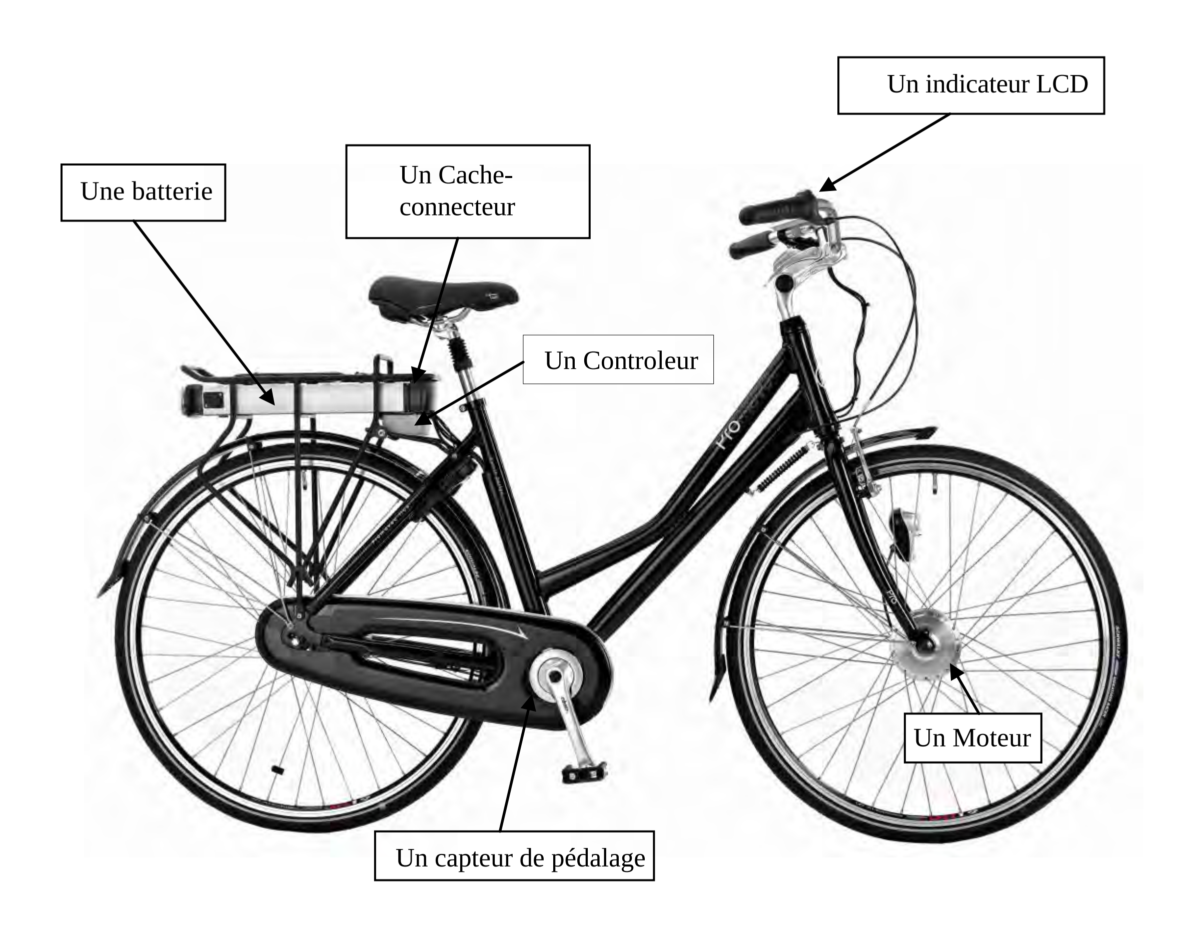
Granville E-Volve 2012 - Système 250W





Contenu

1. Composants

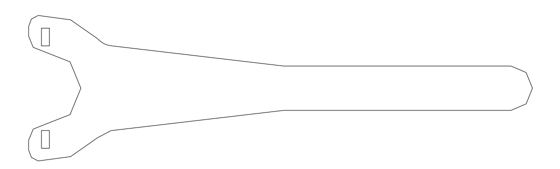


2. Des outils spéciaux

Multimètre



Outil pour l'ouverture du moteur
(50224)



3. Maintenance

3.1 Moteur

Il est recommandé de démonter le moteur et de le lubrifier annuellement.


Retirez l'écrou de sécurité


Ouvrez le carter d'essieu à l'aide de l'outil pour l'ouverture du moteur (sens horaire)


Retirez le moteur de la roue


Enlever les joints


Retirer la plaque avec les pignons


Vérifiez les pignons pour des dommages ou de l'usure


Lubrifier le petit engrenage avec de la graisse


Assembler les pignons arrière sur l'arbre


Remplacer les joints


Utilisez de la graisse pour lubrifier les engrenages dans le carter de l'essieu


Replacez le moteur


Refermer le carter de l'essieu et l'écrou de sécurité

3.2 Connecteurs

Retirez la batterie.

Retirez la vis sous le couvercle de protection et de enlever le couvercle.



Débranchez tous les connecteurs et vérifiez qu'ils sont propres et exempts de corrosion.

Serrez les Plus / moins pour les connecteurs de batterie

Appliquer du contact-spray sur tous les connecteurs.



Vérifiez les connecteurs de la batterie et à appliquer du contact-spray

4. Résolution des problèmes

4.1 Codes d'erreur, écran LCD

Si l'écran est activé (ON) et le symbole suivant apparaît sur l'écran avec un numéro, il ya une faille dans le système électrique en place.
Le moteur ne peut démarrer avant que le problème est résolu.

Erreur	Localisation de l'erreur	Solution possible
	Pas de lumière dans l'affichage	L'affichage n'est pas alimenté. Vérifiez le connecteur et vérifier les dégâts aux câble. Vérifiez le fusible dans la batterie.
	L' affichage s'éteint après 3 sec	Dommages au câble de l'affichage. Remplacer l'écran LCD et câble
2	La tension de batterie trop élevée ou court circuit dans le câble moteur.	Vérifiez la tension de la batterie. Vérifiez le câble du moteur pour dommages.
3	Dégâts aux câbles moteur.	Vérifiez le câble moteur et le connecteur pour dommages. Si nécessaire, remplacer le câble moteur
4	La tension de batterie trop faible	Rechargez la batterie. Vérifiez la batterie et le chargeur.
5	Levier de frein	Levier de frein ne revient pas à la position de départ
6	Capteur fréquence	Capteur de tension est inférieure à 4,5 V. Remplacer le capteur fréquence
7	Poignée	Poignée ne revient pas à la position de départ ou la tension est inférieure à 4,5 V. Assurez-vous qu'il se tourne librement, remplacer si nécessaire
8	Contrôleur	Défaut dans le contrôleur. Remplacer le contrôleur ou le capteur fréquence ou la poignée.
9	La tension de batterie trop élevée	La tension de batterie trop élevée. Retourner la batterie.

5. Remplacement des composants

5.1 Moteur

Retirez la batterie. Débrancher le connecteur sur le câble moteur.
La roue peut être enlevé.
Pour remplacer le moteur, suivre les instructions 3.1

Attention!
Lors de l'installation du moteur, de la découpe pour le câble toujours dirigé vers le bas. (Voir photo)
C'est contre l'infiltration d'eau dans le moteur.



5.2 Contrôleur

1. Retirez la batterie. Retirez la vis sous le couvercle et de prendre le couvercle.

2. Débranchez tous les connecteurs. Les connecteurs de la batterie (cable rouge épais et le câble noir)

3. Défaire les deux boulons avant sur le dispositif de la batterie.

4. Retirez le contrôleur.



Fig. 1



Fig. 2

Maintenant, installez le nouveau contrôleur.

5. Connectez d'abord le câble rouge et noir à la batterie.
   Faites très attention à la polarité, voir Figure 1!

6. Connecter tous les connecteurs avec spray de contact.

7. Installez le couvercle. Vérifiez qu'aucun câble sont bridés en serrant la vis.

5.3 Capteur

- Retirez la batterie
- Enlever la chaîne et le pedalier.
- Retirez le disque magnétique à l'axe de pédalier.
- Retirez le couvercle du contrôleur.
- Débranchez le connecteur du capteur de frequence



Fig. 1



Fig. 2

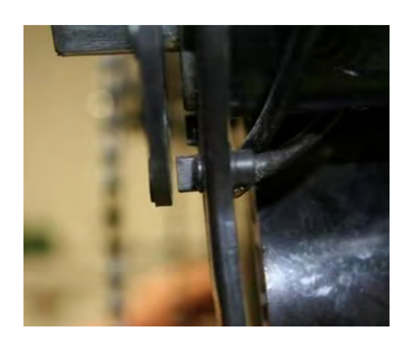


Fig. 3

- Remplacer le capteur.
- Connectez le nouveau capteur avec spray de contact.
- Installez le couvercle. Vérifiez qu'aucun câble sont bridés en serrant la vis.
- Insérez le disque magnétique de retour sur le vilebrequin. Notez la direction de le disque magnétique et assurez-vous que 1 à 2 mm de le capteur. (Figure 3)

  Placer le pedalier et la caisse de la chaîne.

5.4 Poignee Tournante



- Retirez la batterie
- Enlever la poignée tournante
- Retirez le couvercle du contrôleur.
- Débranchez le connecteur de la poignée tournante
- Fixez un fil à tirer le connecteur de la poignée tournante défectueux. Ainsi, vous pouvez facilement afficher le nouveau câble à travers le dessin du cadre. Maintenant tirez le câble de l'emprise défectueuse tourner doucement le cadre.
- Installez la nouvelle poignée pivotante et tirez à travers le câble,
  le câble à travers le cadre.
  Branchez le connecteur avec spray de contact.
- Installez le couvercle. Vérifiez qu'aucun câble sont bridés en serrant la vis.

5.5 Fusible dans la batterie





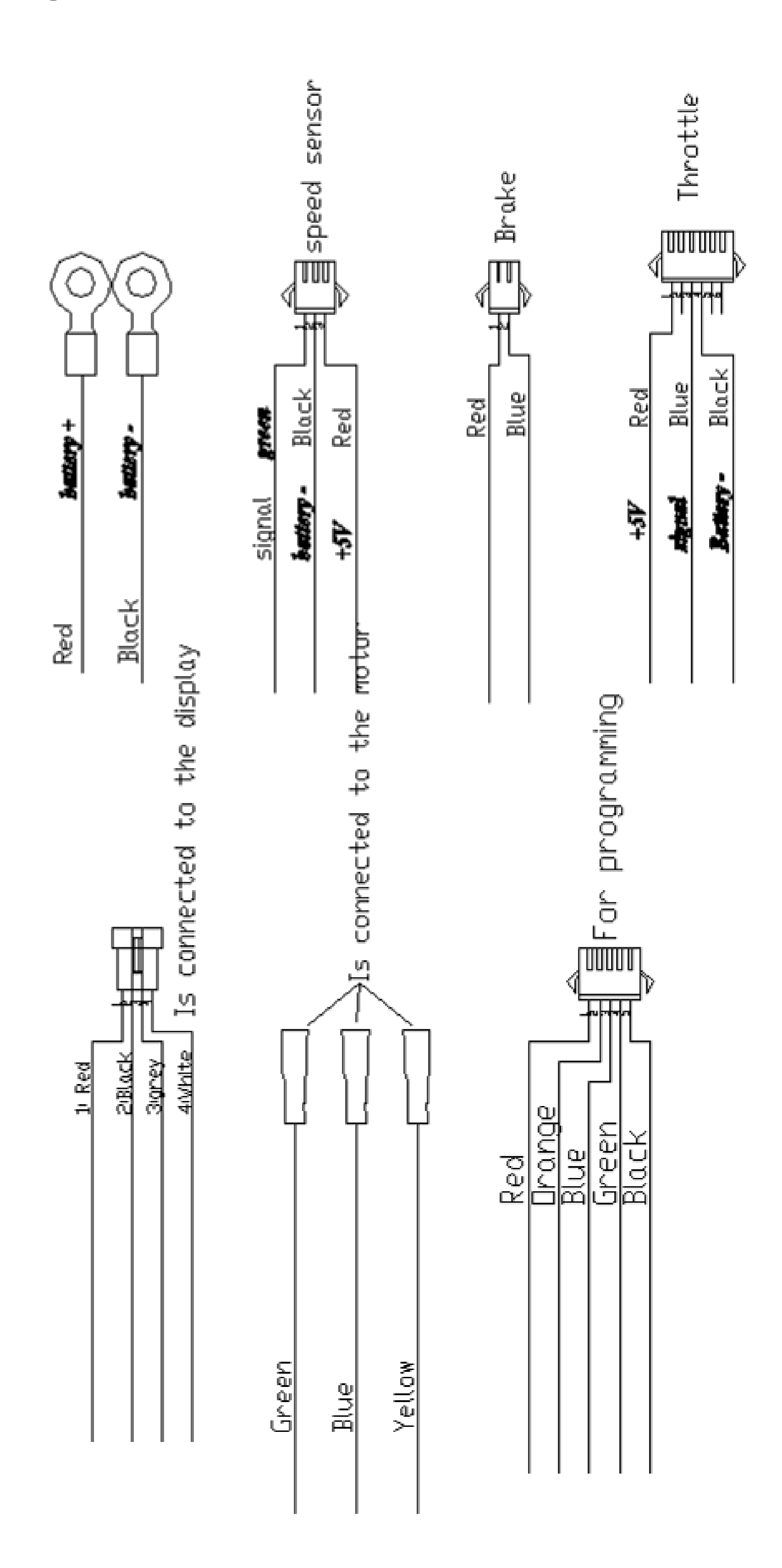
1. Dévissez le dos de la batterie.

2. Vérifiez le fusible.

3. Placer le fusible dans l'espace en dessous de la serrure.
   Connecter la batterie avec soin afin qu'aucun fils sont pincés

6. Annexe

6.1 Diagramme de flux



6.2 Pièces de remplacement



Capteur de frequence avec disque magnétique (50128)



Contrôleur(50142-BL)



Chargeur, 36V, 1.35 A
(18417)



9 Ah Batterie noir (50041 -BL)
12 Ah Batterie noir (50173 -BL)



Couvercle (50003)



Repose batterie (50048)



Poignee tournante (50021)



Eclairage display (50141)



Leviers de frein (50198)



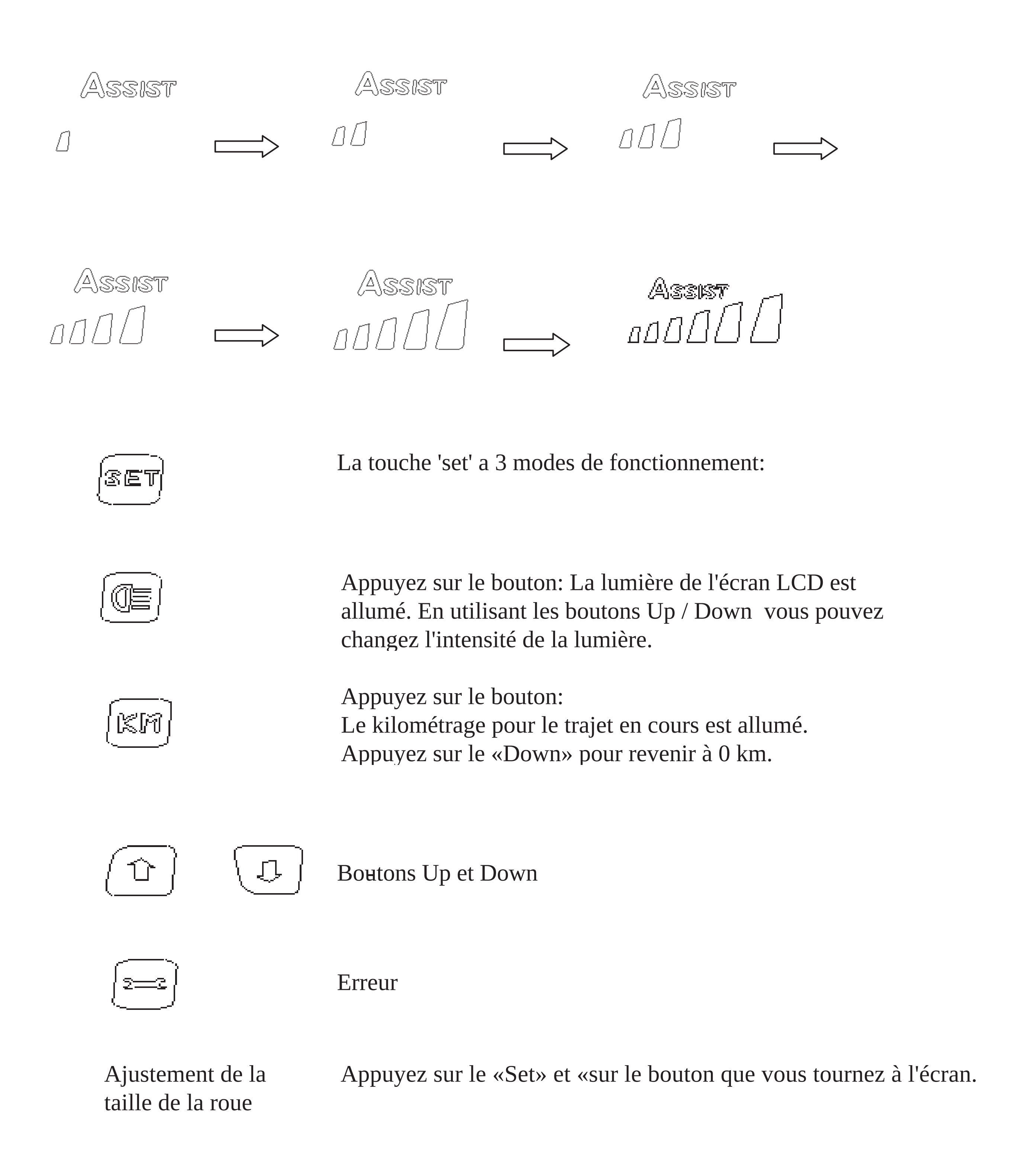
Plaque avec des engrenages



Moteur 36V, 250 Watt (500802-BL)

6.4 Caractéristiques LCD

Il ya six niveaux de soutien:



La touche 'set' a 3 modes de fonctionnement:

Appuyez sur le bouton: La lumière de l'écran LCD est allumé. En utilisant les boutons Up / Down vous pouvez changez l'intensité de la lumière.

Appuyez sur le bouton:
Le kilométrage pour le trajet en cours est allumé.
Appuyez sur le «Down» pour revenir à 0 km.

Boutons Up et Down

Erreur

Ajustement de la taille de la roue

Appuyez sur le «Set» et «sur le bouton que vous tournez à l'écran.